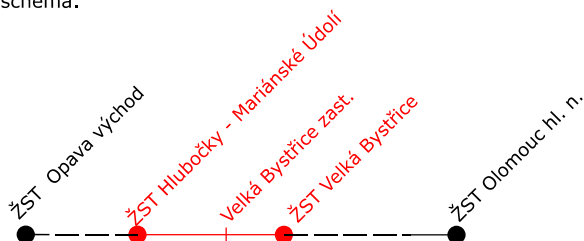




Jiná ověření:

Paré:

Orientační schéma:



Razítko oprávněné osoby:

Podpis:

Datum:

Revize:	Datum:	Popis:	Kontroloval:
000	11/2023	Dokumentace k připomínkám	Ing. Milan Ptáček

Stavebník/Investor:	Správa železnic, státní organizace		SPRÁVA ŽELEZNIC
Adresa:	Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1		
Zástupce investora:	Oblastní ředitelství Ostrava		
Adresa:	Muglinovská 1038/5, 702 00 Ostrava		

Zhotovitel díla:	Signal Projekt s.r.o.	
Adresa:	Vídeňská 55, 639 00 Brno	
Kontakt:	T: +420 543 233 962 E: projekce@signalprojekt.cz	
Zhotovitel části/objektu:		
Adresa:		
Kontakt:		
Hlavní projektant (HIP):	Ing. Milan Ptáček	Specialista: dle příloh

Název stavby/akce:	Oprava zabezpečovacího zařízení v ŽST Hlubočky - Mariánské údolí		Označení investora:	S
			Zakázka:	23-111-35-101
Název části:	Souhrnná technická zpráva		Označení části:	B
Název objektu/dílčí části:			Označení objektu/komplexu:	
Název přílohy:			Číslo přílohy (typ/pořadí):	
Název dílčí části přílohy:				
Odpovědný projektant: Ing. Milan Ptáček	Zpracovatel přílohy: Ing. Milan Ptáček	Měřítko: - Formáty: 25 x A4	Stupeň dokumentace: DSP	
Kraj: Olomoucký	Katastrální území: viz textová část	TUDU: 2191 C1, 2191 06, 2191 B1	Smluvní datum zpracování: 19.11.2023	

S-kód:	Stupeň dokumentace:	Část:	Objekt:	Podobojekt:	Příloha:	Revize:
S - - - - -	- D S P X - B X X X X	- X X X X X X X X X X	- X X X	- X X	- X - X X X X	- 0 0 0

[Prostor pro další informace]

Signal Projekt s.r.o.
projektové pracoviště Brno
Vídeňská 55
639 00 Brno

Oprava zabezpečovacího zařízení v ŽST Hlubočky - Mariánské údolí

Projektová dokumentace pro stavební povolení

Obsah:

B.	Souhrnná technická zpráva	5
B.1.	Popis území stavby	5
B.1.1.	Charakteristika území a stavebního pozemku, zastavěné území a nezastavěné území, soulad navrhované stavby s charakterem v území, dosavadní využití a zastavěnost území	5
B.1.2.	Údaje o souladu s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování	5
B.1.3.	Informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z obecných požadavků na využívání území	5
B.1.4.	Informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů	5
B.1.5.	Geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika, včetně zdrojů nerostů a podzemních vod	5
B.1.6.	Výčet a závěry provedených průzkumů a měření – geologický průzkum, hydrogeologický průzkum, korozní průzkum, stavebně technický průzkum, stavebně historický průzkum apod.	5
B.1.7.	ochrana území podle jiných právních předpisů1) - archeologické posouzení, památková rezervace, památková zóna, zvláště chráněné území, ochranná pásma vodních zdrojů a ochranná pásma vodních děl a prvků životního prostředí – soustava chráněných území Natura 2000, záplavové území, poddolované území, stávající ochranná a bezpečnostní pásma apod.	5
B.1.8.	Ochranná pásma inženýrských sítí	6
B.1.9.	Poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.	6
B.1.10.	Vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území	6
B.1.11.	Požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin	6
B.1.12.	Požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory zemědělského půdního úřadu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa	7
B.1.13.	Územně technické podmínky	7
B.1.14.	Věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice	7
B.1.15.	Seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo	7
B.2.	Celkový popis stavby	8
B.2.1.	Základní charakteristika stavby a jejího užívání	8
B.2.2.	Celkové urbanistické a architektonické řešení	9
B.2.3.	Celkové technické řešení	9
B.2.4.	Bezbariérové užívání stavby	11
B.2.5.	Bezpečnost při užívání stavby	11
B.2.6.	Popis splnění zásadních požadavků příslušných předpisů a norem ochrany před vlivy trakčních a energetických vedení	11
B.2.7.	Řešení ochranných opatření proti vlivu bludných proudů na základě výsledků korozních průzkumů	11
B.2.8.	Základní charakteristika technologických objektů a technických zařízení	11
B.2.9.	Základní charakteristika stavebních objektů	12
B.2.10.	Energetické výpočty	13
B.2.11.	Zásady požární bezpečnostního řešení stavby	13
B.2.12.	Úspora energie a tepelná ochrana	13
B.2.13.	Hygienické řešení stavby, požadavky na pracovní prostředí	14
B.2.14.	Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí	14
B.3.	Připojení stavby na technickou a dopravní infrastrukturu	15
B.3.1.	Napojovací místa technické infrastruktury	15
B.3.2.	Připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky	15
B.3.3.	Popis dopravního řešení včetně bezbariérových opatření pro přístupnost a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace, napojení na stávající dopravní infrastrukturu, doprava v klidu, pěší a cyklistické stezky	15
B.4.	Základní údaje o provozu, provozní a dopravní technologie	15
B.4.1.	Traťová a staniční technologie počátečního a cílového stavu a rámcová dopravní technologie v průběhu výstavby	15
B.4.2.	Návrh organizačních a dočasných provizorních stavebních opatření na zajištění železniční dopravy po dobu stavby	15
B.4.3.	Zdůvodnění a rozsah navrhovaného staničního a traťového zabezpečovacího zařízení, včetně potřeby navrhovaných rychlostí v jednotlivých kolejích a kolejových propojeních	15
B.5.	Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav	16
B.5.1.	Terénní úpravy	16
B.5.2.	Použité vegetační prvky	16
B.5.3.	Biotechnická, protierozní opatření	16
B.6.	Popis vlivů na životní prostředí a jeho ochrana	16

B. Souhrnná technická zpráva

B.6.1.	Vliv na životní prostředí – ovzduší, hluk, voda, odpady a půda	16
B.6.2.	Vliv na přírodu a krajinu – ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů, zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině apod.	19
B.6.3.	Vliv na soustavu chráněných území Natura 2000	20
B.6.4.	Způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí, je-li podkladem.....	20
B.6.5.	V případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení, bylo-li vydáno.....	20
B.6.6.	Navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů	21
B.7.	Ochrana obyvatelstva	21
B.8.	Zásady organizace výstavby.....	21
B.8.1.	Technická zpráva	21
B.8.2.	Výkresy	23
B.8.3.	Harmonogram výstavby	24
B.8.4.	Schéma stavebních postupů	24
B.8.5.	Bilance zemních hmot	24
B.9.	Celkové vodohospodářské řešení	24

Seznam použitých zkratek

ČSN – České technické normy
EOV – Elektrický ohřev výměn
IHL – Indikátor horkých ložisek
IHO – Indikátor horkých obručí
INJ – Indikátor nekorektnosti jízdy
MK – Místní kabelizace
NN – Nízké napětí
PS – Provozní soubor
SEE – Správa elektrotechniky a energetiky
SO – Stavební objekt
SZZ – Staniční zabezpečovací zařízení
SŽ – Správa železnic, státní organizace
TNŽ – Technická norma železnic
TZZ – Traťové zabezpečovací zařízení
ŽST – Železniční stanice

B. Souhrnná technická zpráva

B.1. Popis území stavby

B.1.1. Charakteristika území a stavebního pozemku, zastavěné území a nezastavěné území, soulad navrhované stavby s charakterem v území, dosavadní využití a zastavěnost území

Stavba v rozsahu, v jakém je navržena, nemá zásadní územní ani jiné nároky a požadavky na úpravu okolí. Stavba se nachází na regionální dráze 310A: Opava východ - Olomouc hl.n.. Vlastníkem a správcem trati je Správa železnic, s.o.. Území stavby je ve stávajícím stavu využíváno k organizování a provozování drážní dopravy dle předpisu SŽ D1 ČÁST PRVNÍ a nachází se na něm těleso jednokolejné dráhy. Stavbou dotčené kolejiště je tedy napojeno na dosavadní technické vybavení území. Stavba má charakter liniové stavby. Staveniště je dobře přístupné z železnice a přilehlých komunikací. Stavba bude realizována v zastavěném i mimo zastavěné území. Umístění stavby je definováno stávající polohou železniční tratě. Územně plánovací dokumentace platné pro danou lokalitu připouští navržené využití pozemků.

B.1.2. Údaje o souladu s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování

Stavba je v souladu s územně plánovací dokumentací a s cíli a úkoly územního plánování.

B.1.3. Informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z obecných požadavků na využívání území

Výjimky nebyly uplatňovány.

B.1.4. Informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů

Dotčené orgány ve svých vyjádřeních a stanoviscích ke stavbě neukládají pro umístění stavby žádné požadavky nad rámec platné legislativy. Vyjádření a stanoviska jsou součástí dokladové části.

B.1.5. Geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika, včetně zdrojů nerostů a podzemních vod.

Z hlediska geomorfologického členění ČR se zájmové území nachází v subprovincii Krkonoško – jesenická soustava, v celku Nízký Jeseník a v podcelku Oderské vrchy. Z geologického hlediska se v území stavby jedná o horniny Český masiv – pokryvné útvary a postvariské magmatity (sediment nezpevněný) z období kenozoika. Horniny v dotčeném území stavbou zastupuje hlína, písek a štěrk. Svrchní vrstvy v náspech trati jsou tvořeny antropogenní navážkou. Podle hydrogeologické mapy ČR (portál ČGS) leží stavba v hydrogeologických rajonech základní vrstvy Kulm Nízkého Jeseníku v povodí Moravy (ID rajónu 6612)

Předmětná stavba nezasáhne do žádného ložiska, chráněného ložiskového území, ani do dobývacího prostoru. Nejbližší prvek ochrany nerostného bohatství ČR – Výhradní ložisko pod názvem Hrubá Voda (č. SurIS 323440000) se nachází cca 4,7 km jihovýchodním směrem od stavby. Toto ložisko jílovité břidlice bylo dříve hlubinně těženo. Stavba se nenachází v poddolovaném území ani v oblasti zaznamenaných svahových nestabilit. Stavba bude umísťována v oblasti s žádnou seismicitou (referenční zrychlení základové půdy mezi 0,02 a 0,04 g) a se středním radonovým indexem geologického podloží.

B.1.6. Výčet a závěry provedených průzkumů a měření – geologický průzkum, hydrogeologický průzkum, korozní průzkum, stavebně technický průzkum, stavebně historický průzkum apod.

Na stavbě bude zpracován biologický průzkum.

B.1.7. ochrana území podle jiných právních předpisů) - archeologické posouzení, památková rezervace, památková zóna, zvláště chráněné území, ochranná pásma vodních zdrojů a ochranná pásma vodních děl a prvků životního prostředí – soustava chráněných území Natura 2000, záplavové území, poddolované území, stávající ochranná a bezpečnostní pásma apod.

Stavba se nedotkne památkově chráněných objektů, pozemků nebo památkově chráněných území.

V katastrálním území Velká Bystřice a Hlubočky je vymezeno několik území kategorie UAN I. – území s potvrzeným výskytem archeologických nálezů a UAN II. – území s potenciálním výskytem archeologických nálezů. V katastrálním území Velká Bystřice stavba prochází územím UAN II pod názvem „ÚAN II – pásmo“, proto je stavebník dle § 22 zákona č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči, v platném znění povinen písemně ohlásit termín zahájení zemních prací již od doby přípravy stavby (nejpozději 20 dnů před započítím) Archeologickému ústavu Akademie věd ČR, Praha, v. v. i. a umožnit provedení záchranného archeologického výzkumu na dotčeném území (oznámení je možné oznámit on-line na webových stránkách <http://api.archeologickamapa.cz/oznameni/0/>). Výzkum je prováděn na základě dohody uzavřené mezi investorem stavby a Archeologickým ústavem AV ČR nebo oprávněnou organizací. Úhrada nákladů záchranného archeologického výzkumu se řídí ustanovením § 22, odst. 2 zákona č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči, v platném znění

Stavba nezasahuje do žádného chráněného území.

Stavbou nebude dotčen žádný registrovaný významný krajinný prvek, ani VKP ze zákona.

Stavba kříží žádné skladebné prvky ÚSES.

Stavbou nebudou dotčeny památné stromy ani lesní pozemky. Pozemky stavby se nenachází v ochranném pásmu lesa (do 30 m od okraje lesního pozemku).

Stavba neleží v žádném ochranném pásmu vodního zdroje, zdroje přírodních minerálních vod nebo přírodního léčivého zdroje. Stavba nezasáhne na území Chráněné oblasti přirozené akumulace vod (CHOPAV). Stavba může okrajově zasáhnout do záplavového území vodního toku Bystřice.

Stavba může okrajově zasáhnout na území soustavy NATURA 2000.

B.1.8. Ochranná pásma inženýrských sítí

Předmětnou stavbou budou dotčeny ochranná pásma technické a dopravní infrastruktury.

U inženýrských sítí, nacházejících se v prostoru staveniště je nutné dodržet ochranná pásma, odstupy stanovené ČSN 73 6005, příslušnými zákony a podmínky stanovené ve vyjádřeních jejich správců. Zhotovitel stavby požádá před započítím stavebních prací jednotlivé správce o vytyčení jejich sítí.

Při pracích v ochranném pásmu jednotlivých vedení, je nutno dodržet podmínky, stanovené ve vyjádřeních jednotlivých správců, viz. Dokladová část.

B.1.9. Poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.

Stavba se nenachází v poddolovaném území ani v oblasti zaznamenaných svahových nestabilit. Stavba nezasáhne do stanoveného záplavového území vodního toku.

B.1.10. Vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území

Stavba se nachází převážně na okrajích intravilánu města Velká Bystřice a Hlubočky. Stavba nebude mít vliv na odtokové poměry.

B.1.11. Požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin

Asanace:

Stavba je trvalého charakteru, asanace není vyžadována.

Demolice:

V rámci stavby se nepředpokládají demolice stávajících stavebních objektů.

Kácení dřevin:

Stavba nevyžaduje kácení vzrostlých dřevin a zapojených porostů podléhající povolení ke kácení dřevin rostoucích mimo les dle vyhlášky MŽP č. 189/2013 Sb., o ochraně dřevin a povolování jejich kácení, v platném znění.

Při výstavbě bude v blízkosti vzrostlých dřevin dodržována norma ČSN 83 9061 Technologie vegetačních úprav v krajině – Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích a arboristický standard AOPK pod názvem „SPPK 01 002:2017 Ochrana stromů při stavební činnosti. Odstranění náletových dřevin a kácení vzrostlých dřevin bude prováděno v období vegetačního klidu (1. listopad – 31. březen) a mimo hnízdní období ptactva. Rozsah odstraňování dřevin je omezen na nejmenší možnou míru.

B.1.12. Požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory zemědělského půdního úřadu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa

Trvalé ani dočasné zábory pozemků určených k plnění funkce lesa stavbou nejsou navrhované.
Realizací nedojde k trvalému ani dočasnému záboru ZPF.

B.1.13. Územně technické podmínky

Poloha stavby je určena stávající polohou železniční trati Opava východ – Olomouc hl.n.. Staveniště je dostupné po dotčené železniční trati v úseku Hlubočky Mariánské Údolí – Velká Bystřice. Přístup do jednotlivých dopraven je umožněn i po pozemních komunikacích.

B.1.14. Věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice

Stavba bude navazovat na probíhající stavbu „Oprava staničního zabezpečovacího zařízení v ŽST Hlubočky. Dále bude projekt koordinován s projektem stavby Rekonstrukce a doplnění závor na přejezdu P7531 v km 12,418 trati Olomouc – Opava, dokumentace ve stupni DSP.

V rámci předmětné stavby proběhnou nezbytně nutné opravy zabezpečovacího zařízení.

Tab. 1: Seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba umísťuje a provádí

Kat. území	Parc. č.	Vlastnické právo/ právo hospodařit s majetkem	Druh pozemku/ způsob využití
Velká Bystřice	2125/7	Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1	dráha, ostatní plocha
Velká Bystřice	312	Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1	zastavěná plocha a nádvoří
Velká Bystřice	2125/12	Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1	dráha, ostatní plocha
Velká Bystřice	2264/2	Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1	ostatní komunikace, ostatní plocha
Hlubočky	2942/5	Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1	dráha, ostatní plocha
Hlubočky	412	Mencl David, Nad Skálou 830, 78353 Velká Bystřice Menclová Denisa, Nad Skálou 830, 78353 Velká Bystřice Pospíšil Zbyněk, nám. Sadové 6/25, Svatý Kopeček, 77900 Olomouc	trvalý travní porost
Hlubočky	2942/3	České dráhy, a.s., nábreží Ludvíka Svobody 1222/12, 110 00 Praha 1	dráha, ostatní plocha
Hlubočky	2942/8	České dráhy, a.s., nábreží Ludvíka Svobody 1222/12, 110 00 Praha 1	dráha, ostatní plocha
Hlubočky	2944	Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1	zastavěná plocha a nádvoří
Hlubočky	2942/4	Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1	dráha, ostatní plocha
Hlubočky	2920/2	Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1	dráha, ostatní plocha

B.1.15. Seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo

Stavba se nachází v ochranném pásmu dráhy. Kabely budou ukládány do stávajících i do nových kabelových tras, na které bude zřízeno ochranné pásmo (viz Tab. 1).

B.2. Celkový popis stavby

B.2.1. Základní charakteristika stavby a jejího užívání

B.2.1.1 Nová stavba nebo změna dokončené stavby; u změny stavby údaje o jejích současném stavu, závěry stavebně technického, případně stavebně historického průzkumu a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí; údaje o dotčené dráze nebo objektu – kategorie dráhy, traťový úsek, staničení apod.,

Jedná se o opravu železničního zabezpečovacího zařízení.

Parametry dráhy

Kategorie dráhy:	regionální dráha
Trať:	310 A: Opava východ – Olomouc hl.n. (dle TTP)
Začátek trati:	Opava východ (km 116,197)
Konec trati:	Olomouc hl.n. (km 86,874)
Traťový úsek:	Hlubočky-Mar.Údolí – Velká Bystřice
Traťová rychlost v TÚ:	70 km/h
Zábrzdňá vzdálenost:	700 m
Počet kolejí:	1
Trakce:	3 kV DC (Opava východ) Bez trakčního vedení (Opava východ – Olomouc-Bělidla) 3 kV DC (Olomouc hl.n.)

B.2.1.2 Účel užívání stavby

Jedná se o stavbu dopravní infrastruktury navrženou na základě požadavku investora s cílem zvýšení bezpečnosti železniční dopravy v dotčených dopravních/budoucích ŽST. Realizací se účel užívání dráhy nezmění. Předmětem stavby je oprava stávajících prostředků pro zajištění bezpečného provozování dráhy. Realizací stavby se nemění parametry trati. Zabezpečovací zařízení bylo uvedeno do provozu v roce 1994 a doposud nebylo upravováno.

B.2.1.3 Trvalá nebo dočasná stavba

Jedná se o stavbu trvalého charakteru.

B.2.1.4 Celkový popis dopravní koncepce řešení stavby včetně základních parametrů stavby s ohledem na umístění stavby a na účel stavby

Stavba se nachází na trati 310 A: Opava východ – Olomouc hl.n. (dle TTP) v traťovém úseku Hlubočky-Mar.Údolí – Velká Bystřice. Realizací stavby se parametry trati nezmění. Realizací stavby dojde k opravě stávajících prostředků pro zajištění bezpečného provozování dráhy, opravě kabelizace, k doplnění počítačů náprav.

Realizace stavby bude prováděna za využití stávající polohy železniční tratě a stávajících příjezdových komunikací v okolí dráhy. Nové příjezdové komunikace na stavbu nebudou zřizovány.

B.2.1.5 Informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby

Vzhledem k situování a charakteru stavby, stavba nevyžaduje povolení výjimek. Z hlediska bezbariérového užívání stavba nezahrnuje stavební úpravy pro užívání z hlediska osob s omezenou možností pohybu a orientace.

B.2.1.6 Informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů

Dotčené orgány ve svých vyjádřeních a stanoviscích ke stavbě neukládají pro umístění stavby žádné požadavky nad rámec platné legislativy. Podmínky uvedené ve stanoviscích jsou zpracovávány v PD stavby a písemná vyjádření a stanoviska jsou součástí dokladové části. Stavba bude provedena v souladu s projektovou dokumentací stavby a stavebním povolením Dopravního a energetického stavebního úřadu (DESÚ).

B.2.1.7 Ochrana stavby podle jiných právních předpisů

Památková ochrana nebude stavbou dotčena.

Památné stromy ani jejich ochranná pásma nebudou stavbou dotčeny.

B.2.1.8 Základní bilance stavby

Stavba neklade nároky na zdroje surovin, vody ani na likvidaci odpadních vod. Z provozu stavby jsou předpokládány odpady, které nebudou trvale uskladněny, a tedy nevyžadují dočasné zřízení skládky. Stavba také nevyžaduje další nové napojení na technickou veřejnou infrastrukturu.

B.2.1.9 Základní předpoklady výstavby – časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy

Konkrétní termín realizace stavby, časové údaje a případné členění na etapy bude upřesněno v rámci výběrového řízení na zhotovitele stavby. Předpokládaný termín začátku realizace je 11/2024. Většina odpadů se předpokládá odvézt do sběrných dvorů. Dopravní opatření a výluky při stavbě jsou popsány v části B.8 této zprávy. Žadatel projedná s provozovatelem dráhy případné výluky a délku jejich trvání. Provozovatel dráhy preferuje pro realizaci stavby v maximální možné míře využít plánované výluky stanovené v jeho ročním plánu výluk. Stavebník bude respektovat vyhlášku č. 177/1995 Sb. (Stavební a technický řád drah). Realizací stavby nesmí dojít ke ztížení údržby a rekonstrukce drážních staveb a zařízení. Stavba v řešeném území nesmí narušit provozuschopnost drážních zařízení. Pokud dojde ke kontaminaci pozemku ropnými deriváty z používané mechanizace, provede zhotovitel okamžitou dekontaminaci. Stavba bude uvedena do provozu jako jeden celek.

B.2.1.10 Základní požadavky na předčasné užívání staveb a staveb ke zkušebnímu provozu, doba jejich trvání ve vztahu k dokončení a užívání stavby

Stavba bude uvedena do zkušebního provozu jako celek. Úspěšné vyhodnocení technickobezpečnostní zkoušky bude podmínkou předání stavby. Úspěšné vyhodnocení zkušebního provozu bude podmínkou kolaudace stavby.

B.2.1.11 Orientační náklady stavby

Orientační náklady stavby jsou 30 000 000,- Kč.

B.2.2. Celkové urbanistické a architektonické řešení

B.2.2.1 Urbanistické řešení – kompozice prostorového řešení

Jedná se o stavbu technické infrastruktury. Účelem stavby je oprava stávajících prostředků pro zajištění bezpečného provozování dráhy, oprava kabelizace, doplnění počítačů náprav.

B.2.2.2 Architektonické řešení – tvarové řešení, materiálové a barevné řešení

Začlenění stavby do krajiny, respektive její dopad na krajinný ráz je bezvýznamný. Stavba se pohybuje ve stávajících liniích. Stavbou nevzniká žádný nový technologický objekt. V kolejišti dochází k instalaci venkovních prvků - snímačů počítačů náprav, světelných návěstidel (jako náhrada stávajících), k výměně kabelizace, k rušení izolovaných styků.

B.2.3. Celkové technické řešení

B.2.3.1 Popis celkové koncepce technického řešení po skupinách objektů nebo jednotlivých objektech

Předmětem opravné práce je náhrada stávajících prvků zjišťování volnosti kolejí v ŽST Hlubočky – Mariánské údolí a v ŽST Velká Bystřice a výměna vytipovaných návěstidel. Stávající jednopásové kolejové obvody typu KO 3700 budou nahrazeny počítači náprav ve shodném rozsahu. Napájení zab. zařízení bude i nadále ze stávajících přípojek, které nebudou dotčeny změnami. V rámci stavby bude také provedena oprava stávajícího sdělovacího zařízení formou náhrady stávajícího traťového kabelu. Z důvodu zrušení kolejových obvodů budou v rámci opravné práce zrušeny i stávající izolované styky. Realizací stavby dojde ke zvýšení bezpečnosti žel. dopravy. Současně dojde k odstranění problémů se špatným technickým stavem stávajících kabelů, bude tedy usnadněna údržba zařízení.

Při realizaci bude vznikat odpad uvedený v tabulce č. 2 (kapitola B.6) zařazený dle katalogu odpadů: Při provozu stavby se nepředpokládá vznik významného množství odpadů.

Zemina z výkopu kabelových tras bude použita k jejich záhozu a v místě kabelových tras rozhrnuta. U přebytečné zeminy je nutné provést vzorkování před jejím dalším využitím v souladu s dokumentem Všeobecnými technické

podmínky (VTP) zadavatele stavby a provést vzorkování této zeminy před předáním oprávněné osobě s nakládáním s tímto odpadem. Smýcené náletové dřeviny budou přednostně štěpkovány v souladu se směrnici investora stavby č. j. SŽ MP č. j.: 20180/2020-SŽ-GŘ- – Metodický pokyn pro údržbu stromů. Jednotlivý popis koncepce technického řešení je uveden v B.2.6.2.

B.2.3.2 Celková bilance nároků všech druhů energií, tepla a teplé užitkové vody

Stavba neklade nároky na zdroje surovin, vody ani likvidaci odpadních vod.

B.2.3.3 Celková spotřeba vody

Stavba neklade nároky na zdroje vody.

B.2.3.4 Celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, způsob nakládání s vyzískaným materiálem

Při realizaci bude vznikat odpad uvedený v následující tabulce zařazený dle katalogu odpadů: Při provozu stavby se nepředpokládá vznik významného množství odpadů.

Tab. 2: Přehled odpadů vznikajících při realizaci stavby a jejich množství

Kód druhu odpadu	Název druhu odpadu	Množství odpadů (kg)
02 01 07	Odpady z lesnictví (smýcené stromy a keře, pařezy)	5000
15 01 01	Obaly papírové a lepenkové	140
15 01 02	Obaly plastové	120
16 02 09	Transformátory a kondenzátory s obsahem PCB	12500
16 02 14	Vyřazená zařízení	4200
16 06 02	Nikl – kadmiové baterie a akumulátory	750
17 01 01	Beton	10500
17 01 07	Stavební a demoliční suť	400
17 02 01	Dřevo	50
17 02 03	Plasty	15
17 04 05	Rozvaděče kovové bez výzbroje	350
17 04 05	Železný šrot – konstrukce, stožáry, kolejnice	1550
17 04 09	Kovové části výhybek znečištěné mazadly (NO)	50
17 04 11	Kabely neznečištěné	9400
17 05 04	Výkopová zemina	14900
17 09 04	Laminát z demolic technologických domků	30
20 03 01	Směsný komunální odpad	130

Zemina z výkopu kabelových tras bude použita k jejich záhozu. V případě jakéhokoliv přebytku zeminy je nutné provést vzorkování před jejím dalším využitím. Zbytky kovových částí, beton, odpady mědi a dřeva budou odvezeny příslušné oprávněné osobě s nakládáním s odpady. Smýcené dřeviny kmeny a větve o větších průměrech budou využity na palivové dříví a drobné větve přednostně štěpkovány v souladu se směrnici investora stavby č. j. 20180/2020-SŽ-GŘ-O15 Metodický pokyn pro údržbu stromů. Demontované technologie převezme investork dalšímu využití.

B.2.3.5 Požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě

Stavba nevyžaduje napojení na technickou veřejnou infrastrukturu. Pro nové napájecí přípojky nových technologických objektů budou využity stávající elektrické rozvody v dotčených dopravních.

B.2.4. Bezbariérové užívání stavby

Z hlediska bezbariérového užívání stavba nezahrnuje stavební úpravy pro užívání z hlediska osob s omezenou možností pohybu a orientace.

B.2.5. Bezpečnost při užívání stavby

B.2.6. Popis splnění zásadních požadavků příslušných předpisů a norem ochrany před vlivy trakčních a energetických vedení

Netýká se.

B.2.7. Řešení ochranných opatření proti vlivu bludných proudů na základě výsledků korozních průzkumů

Netýká se.

B.2.8. Základní charakteristika technologických objektů a technických zařízení

B.2.8.1 Popis stávajícího stavu

PS 01 Hlubočky-Mariánské údolí, oprava zabezpečovacího zařízení

ŽST leží v km 10,846 uvedené regionální dráhy. Je zabezpečena staničním zab.

zařízením 2. kategorie dle SŽ TNŽ 34 2620. Jedná se o reléové SZZ typu TEST B14. ŽST má dvě dopravní a jednu manipulační kolej. Do ŽST jsou zaústěny dvě vlečky. Výhybky č. 1, 2, 3, 6, 7, 8, 9 a výkolejky PVk1, Vvk2 jsou zabezpečeny třífázovými elektromotorickými přestavníky. Výhybky č. 4 a 5 jsou zabezpečeny přídržnými výměnovými zámky s vzájemnou vazbou klíčů do přilehlých výkolejek Vvk1 a MVk3. Výkolejky MVk1 a MVk2 jsou spolu spřaženy táhlem. Výsledné klíče ze všech výkolejek jsou v základním stavu uzamčeny a drženy v příslušných elektromagnetických zámcích. SZZ využívá světelná návěstidla. Jako prostředky pro zjišťování volnosti jsou použity jednopásové kolejové obvody, typu KO 3700. Rozvětvené KO mají použity sériové řazení jednotlivých větví. Vnitřní technologie SZZ je umístěna v reléové místnosti uvnitř výpravní budovy. Dopravní kancelář se šikmým ovládacím stolem je umístěna taktéž ve výpravní budově. Výluka dopravní služby (VDS) v ŽST není zaváděna. SZZ je napájeno z distribuční sítě společnosti ČEZ. Jako náhradní zdroj napájení SZZ

slouží akumulátorové baterie se statickými měniči napětí. V obvodu ŽST se nachází žel. přejezd km 10,905 (P7529) kategorie PZS 3ZNI s polovičními závory. Jedná se o křížení dráhy se silnicí III. třídy. Technologie je typu AŽD-71. Ovládán je prostřednictvím SZZ v rámci stavění vlakových a posunových cest, případně v rámci nezabezpečeného posunu na přilehlou vlečku.

Přilehlé mezistaniční úseky do Hluboček a Velké Bystřice jsou vybaveny TZZ 3. kategorie dle SŽ TNŽ 34 2620, typu AH-83 bez oddílových návěstidel.

PS 02 Hlubočky-Mariánské Údolí - Velká Bystřice, oprava kabelizace

V současnosti je v řešeném traťovém úseku traťový kabel TCEKEY 10XN0,8. Kabel je vyveden na jednotlivých přejezdech. V obou žst. je ukončen ve sdělovací místnosti na kabelovém stojanu.

Dále je v úseku uložen kabel DK47, který ale nebude v tomto projektu dále řešen, zůstane tedy beze změn.

PS 03 Velká Bystřice, oprava zabezpečovacího zařízení

ŽST leží v km 6,421 uvedené regionální dráhy. Je zabezpečena staničním zab. zařízením 2. kategorie dle SŽ TNŽ 34 2620. Jedná se o reléové SZZ typu TEST B14. ŽST má čtyři dopravní a jednu manipulační kolej. Do ŽST jsou zaústěny dvě vlečky. Výhybky č. 1, 2, 3, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12 jsou zabezpečeny třífázovými elektromotorickými přestavníky. Výhybky č. 4 a 5 jsou zabezpečeny přídržnými výměnovými zámky s vzájemnou vazbou klíče do elektromagnetického zámku. SZZ využívá světelná návěstidla. Jako prostředky pro zjišťování volnosti jsou použity dvoupásové kolejové obvody, typu KO 3500. Rozvětvené KO mají použity sériové řazení jednotlivých větví. Vnitřní

technologie SZZ je umístěna v reléové místnosti budovy na nákladové rampě. Dopravní kancelář se šikmým ovládacím stolem je umístěna ve výpravní budově. Výluka dopravní služby (VDS) v ŽST není zaváděna. obvodu ŽST se nachází žel. přejezd km 6,974 (P7525) kategorie PZS 3SBI. Jedná se o křížení dráhy s místní komunikací. Technologie je typu AŽD-RE. Ovládán je prostřednictvím SZZ v rámci stavění vlakových a posunových cest.

Přílehlé mezistaniční úseky do Hluboček-Mar. Údolí a Olomouce hl. n. Bystřice jsou vybaveny TZZ 3. kategorie dle SŽ TNŽ 34 2620, typu AH-83 směr Hlubočky bez oddílových návěstidel, směr Olomouc hl. n. s oddílovými návěstidly hradla Bystrovany.

B.2.8.2 Popis navrženého řešení

PS 01 Hlubočky-Mariánské údolí, oprava zabezpečovacího zařízení

Na stávající rozsah kolejiště budou nasazeny počítače náprav a bude provedena náhrada vybraných kabelů, jenž se blíží ke své hranici technické životnosti. Počítací úseky budou ve shodné konfiguraci jako nynější kolejové obvody. Vnitřní výstroj poč. náprav bude umístěna ve volných pozicích stojanu v RM. Bude provedena výměna návěstidel L, PŘL, S, PŘS včetně jejich beton. základů. V ovládacím stole budou zřízena tlačítka pro reset počítačů náprav včetně evidence jejich obsluhy. Bude provedena technická příprava venkovních prvků ETCS úrovně 1.

PS 02 Hlubočky-Mariánské Údolí - Velká Bystřice, oprava kabelizace

V celém řešeném úseku (žst. Velká Bystřice km 6,420 – žst. Hlubočky-Mar.Údolí km 10,850) bude uloženo:

- nový traťový kabel TCEPKPFLEZE 15XN0,8
- 3x trubka HDPE (modrá, černá, fialová)

Do společného výkopu budou přiloženy také kabely pro zab. zař. (související PS této stavby).

PS 03 Velká Bystřice, oprava zabezpečovacího zařízení

Na stávající rozsah kolejiště budou nasazeny počítače náprav a bude provedena náhrada vybraných kabelů, jenž se blíží ke své hranici technické životnosti. Počítací úseky budou ve shodné konfiguraci jako nynější kolejové obvody. Vnitřní výstroj poč. náprav bude umístěna ve volných pozicích stojanu v RM. V ovládacím stole budou zřízena tlačítka pro reset počítačů náprav včetně evidence jejich obsluhy. Bude provedena technická příprava venkovních prvků ETCS úrovně 1.

Systém použitých počítačů náprav včetně detektorů kol musí vyhovovat požadavkům interoperability dle ERA/ERTMS/033281, být ve shodě s požadavky normy ČSN CLC/TS 50 238-3. Použité prvky a výrobky musí mít platné certifikáty pro prvek interoperability včetně souvisejícího technického souboru.

B.2.9. Základní charakteristika stavebních objektů

B.2.9.1 Popis stávajícího stavu

SO 01 Hlubočky-Mariánské Údolí, rušení izolovaných styků

Na stávajícím žel. svršku tvaru S49 jsou pro potřeby kolejových obvodů zřízeny izolované styky. Nacházejí se v přímých kolejích i v samotných výhybkách. Konstruktivně jsou řešeny jako tovární LIS.

SO 02 Velká Bystřice, rušení izolovaných styků

Na stávajícím žel. svršku tvaru S49 jsou pro potřeby kolejových obvodů zřízeny izolované styky. Nacházejí se v přímých kolejích i v samotných výhybkách. Konstruktivně jsou řešeny jako tovární LIS.

B.2.9.2 Popis navrženého řešení

SO 01 Hlubočky-Mariánské Údolí, rušení izolovaných styků

Budou zrušeny stávající izolované styky (IS), které budou nahrazeny kolejnicovými vložkami potřebných délek. Všechny vkládané kolejnice budou nové tvaru 49E1. Postup svařování bude proveden podle dohody zhotovitele a stavebníka. Ve všech dotčených úsecích je přítomna bezstyková kolej. Svařování a upínání kolejnic tedy bude za

podmínek stanovených v předpisu SŽDC S 3/2. Je potřeba dbát na rozvolnění a následné upnutí svěrek kolejnic v navazujících úsecích o délkách minimálně 50 m za vkládanými kolejnicemi.

SO 02 Velká Bystřice, rušení izolovaných styků

Budou zrušeny stávající izolované styky (IS), které budou nahrazeny kolejnicovými vložkami potřebných délek. Všechny vkládané kolejnice budou nové tvaru 49E1. Postup svařování bude proveden podle dohody zhotovitele a stavebníka. Ve všech dotčených úsecích je přítomna bezstyková kolej. Svařování a upínání kolejnic tedy bude za podmínek stanovených v předpisu SŽDC S 3/2. Je potřeba dbát na rozvolnění a následné upnutí svěrek kolejnic v navazujících úsecích o délkách minimálně 50 m za vkládanými kolejnicemi.

B.2.10. Energetické výpočty

Netýká se.

B.2.11. Zásady požárně bezpečnostního řešení stavby

Při stavebních a montážních pracích je nutno dodržovat protipožární opatření a souhrn prací je nutno provést odborně v souladu s platnými normami a předpisy.

Opravnou prací nevznikají žádné nové technologické objekty. Požárně bezpečnostní řešení platí stávající.

Při stavebních a montážních pracích je nutno dodržovat protipožární opatření a souhrn prací je nutno provést odborně v souladu s platnými normami a předpisy. Provoz a výstavba musí respektovat především Zákon o požární ochraně č. 133/1985 Sb., ve znění pozdějších předpisů. Během výstavby nesmí dojít k omezení jízdy vozidel integrovaného záchranného systému.

Zhotovitel zajistí, že po dobu výstavby nebude zvýšeno nebezpečí požáru a budou dodržována stanovená požárně bezpečnostní opatření, tj. zabezpečí stanovení a dodržování podmínek požární bezpečnosti při provozované činnosti ve smyslu § 15 vyhlášky 246/2001 Sb., ve znění pozdějších předpisů" a "Při provádění řezání konstrukce případně svařování či jiných obdobných činnostech musí být dodrženy podmínky vnitřních předpisů provozovatele dráhy.

Během výstavby budou dodržovány požárně bezpečnostní požadavky pro práci na elektrickém zařízení. Během výstavby bude na pracovišti k dispozici práškový hasicí přístroj pro hašení elektrických zařízení.

Pokud do stávajících technologických prostor budou přivedeny kabely, z jiného prostředí než přímo z terénu (tj. ze šachty, kanálu apod.), musí být na vstupu do objektu požárně utěsněny a opatřeny alespoň z jedné strany štítkem obsahujícím informace o:

- a) požární odolnosti,
- b) druhu nebo typu ucpávky,
- c) datu provedení,
- d) firmě, adrese a jméno zhotovitele,
- e) označení výrobce systému.

Dále zhotovitel předá objednateli stavby doklady o montáži ucpávek, doklady o oprávnění osob k montáži ucpávek, doklad o kontrole provozuschopnosti a doklad potvrzující požadované vlastnosti ucpávek z požárně bezpečnostního řešení.

Stavba je navržena v souladu s vyhláškou 23/2008 Sb. o technických podmínkách požární ochrany staveb, § 2 navrhování a umísťování staveb.

Stavba nevytváří nové bariéry v příjezdu do území. V rámci stavby nedochází ke změně podmínek pro příjezd požární techniky do dotčeného území. Zabezpečení stavby jednotkami požární ochrany bude řešeno HZS Olomouckého kraje a místně příslušnou JPO HZS Správy železnic.

Ohlášení zahájení a ukončení stavebních prací je nutné provést s dostatečným předstihem na místně příslušné operační středisko HZS v dostatečném předstihu pro zajištění potřebných opatření.

B.2.12. Úspora energie a tepelná ochrana

V rámci stavby není zřizován žádný nový technologický objekt. Tepelná ochrana objektů je dle stávajícího stavu.

B.2.13. Hygienické řešení stavby, požadavky na pracovní prostředí

Z hlediska hygienických předpisů není nutno řešit zabezpečení stavby pro dodržení požadavků na pracovní prostředí.

B.2.14. Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí

Stavební záměr se nachází na území se středním radonovým rizikem. Vzhledem k tomu, že v rámci tohoto stavebního záměru nebudou budovány podsklepené stavby, není uvažováno s ochranou proti radonu. Území není seizmicky aktivní. Namáhání technickou seismicitou se v okolí stavby nepředpokládá, konkrétní ochrana není řešena. Navrhovaný technologický objekt se nenachází v záplavovém území, protipovodňová opatření nejsou řešena. Stavba se nenachází v poddolovaném území, žádné další účinky na stavbu nejsou známy.

B.3. Připojení stavby na technickou a dopravní infrastrukturu

B.3.1. Napojovací místa technické infrastruktury

Pro napájení zařízení budou sloužit stávající odběrná místa. Tato nebudou dotčena žádnými změnami. Nemění se napojení na stávající dopravní infrastrukturu ani přístup pro osoby se sníženou schopností pohybu nebo orientace.

B.3.2. Připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky

Délky kabelových tras

Celková délka kabelové trasy v rámci stavby je přibližně 10510 m.

Typ kabelizace	celková délka trasy	samostatně zab. zař.	samostatně sděl. zař.
Délka [m]	10510	5340	5170
Místo	km 13,120– km 6,120	km 13,120 – km 6,120	km 10,980 – km 6,120

B.3.3. Popis dopravního řešení včetně bezbariérových opatření pro přístupnost a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace, napojení na stávající dopravní infrastrukturu, doprava v klidu, pěší a cyklistické stezky

Stavba neobsahuje zařízení ani stavební řešení pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace. Dotčené ŽST zůstanou napojeny na stávající dopravní infrastrukturu.

B.4. Základní údaje o provozu, provozní a dopravní technologie

B.4.1. Traťová a staniční technologie počátečního a cílového stavu a rámcová dopravní technologie v průběhu výstavby

Traťová a staniční technologie počátečního a cílového stavu a rámcová dopravní technologie v průběhu výstavby
Předmětná stavba se nachází na jednokolejné neelektrifikované trati regionálního významu. Realizací stavby se nemění parametry trati ani typ jednotlivých zab. zařízení. Dojde pouze k odstranění nežádoucích potíží s kolejovými obvody, jenž je dáno stářím. Tímto bude zvýšena bezpečnost drážní dopravy v dané oblasti.

B.4.2. Návrh organizačních a dočasných provizorních stavebních opatření na zajištění železniční dopravy po dobu stavby

V rámci přípravných prací, jako je pokládka kabelizace, instalace nových prvků v kolejišti, bude zachován provoz drážní dopravy s omezením dle předpisu provozovatele dráhy (např. snížením rychlosti železničních vozidel na rychlost 10 km/h). Následně během dokončovacích prací, před vypnutím stávajících prvků SZZ a TZZ do aktivace a přezkoušení nových prvků SZZ a TZZ bude zavedena úplná železniční výluka, případně využita výluka organizovaná v souvislosti s jinou stavbou. Konkrétní dočasná opatření týkající se omezení a zajištění železniční dopravy budou navržena vybraným zhotovitelem stavby v koordinaci s provozovatelem dráhy.

B.4.3. Zdůvodnění a rozsah navrhovaného staničního a traťového zabezpečovacího zařízení, včetně potřeby navrhovaných rychlostí v jednotlivých kolejích a kolejových propojeních

Stavba nemění traťovou rychlost, proto není graf dynamického průběhu rychlosti zpracován.

B.5. Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav

B.5.1. Terénní úpravy

Terénní úpravy okolo nového reléového domku nejsou navrženy. Zemina z výkopů pro uložení vedení kabelů bude opět použita na stavbě k jejich záhozu. Případná přebytečná zemina bude před dalším využitím vzorkována a předána oprávněné osobě k nakládání s tímto odpadem. Pro minimalizaci negativních vlivů na půdu je především nutné zabránit únikům ropných látek při provozu dopravních prostředků a stavebních zařízení, ale také úniku používaných závadných látek při výstavbě.

B.5.2. Použité vegetační prvky

Stavba vyžaduje odstranění vzrostlých dřevin a zapojených porostů podléhajících povolení ke kácení dřevin rostoucích mimo les v souladu s vyhláškou č. 189/2013 Sb., v platném znění.

B.5.3. Biotechnická, protierozní opatření

Biotechnická opatření zahrnují osev travním semenem v místech stávajícího zatravnění v rámci uvedením pozemků do původního stavu. Protierozní opatření nebudou potřeba.

B.6. Popis vlivů na životní prostředí a jeho ochrana

B.6.1. Vliv na životní prostředí – ovzduší, hluk, voda, odpady a půda

Ovzduší a hluk

Při provozu stavby nedojde k negativnímu ovlivnění hlukové situace ani ovlivnění kvality ovzduší v zájmovém území. V rámci stavby nebude instalován nový stacionární zdroj znečišťování ovzduší vyjmenovaný v příloze č. 2 zákona č. 201/2012 Sb. Pro realizaci ani provoz stavby nebyla zpracována hluková a rozptylová studie, neboť vzhledem k charakteru a rozsahu stavby není relevantní.

Ve fázi výstavby bude stavba zdrojem hluku samotné staveniště (zemní práce) a pojezdy stavebních mechanismů a nákladních automobilů po přístupových komunikacích, zejména při manipulaci s materiálem a odpadem. Bude využito stávajících komunikací s přednostním trasováním mimo zastavěné území a provádění stavebních prací mimo období nočního klidu 22:00 - 6:00. Výše uvedené zdroje budou ovlivňovat akustickou situaci a kvalitu ovzduší v blízkém okolí stavby a okolo příjezdových tras s tím, že zemní práce budou probíhat převážně ručně vzhledem k pracím v kolejišti a při vedení nové kabelizace ve stávajících kabelových trasách. Při výkopech bude případně použita i malá strojní mechanizace, tak aby nebyly dotčeny stávající podzemní inženýrské sítě a potrubí nebo narušeny ostatní stávající kabelizace. Pro výstavbu musí být dodrženy legislativou stanovené hygienické limity při výstavbě ve venkovním chráněném prostoru staveb s ohledem na jednotlivé časové úseky denní doby. Vliv etapy výstavby bude mít pouze krátkodobé působení a lze jej dostatečně eliminovat technologickou kázní dodavatele stavby na přijatelnou míru. Další zmírnění vlivu stavebních prací lze dosáhnout organizací výstavby, např. časovým omezením činnosti stavebních strojů, skrápěním a čištěním komunikací, aj. Dodavatel stavby bude zodpovědný za zajištění řádné údržby a sjízdnosti všech jím využívaných přístupových cest ke staveništi po celou dobu probíhajících stavebních prací.

Rozsah stávající železniční dopravy se nezmění, ani nedojde k nárůstu traťové rychlosti (viz kapitola B.4. Provozní a dopravní technologie). Provozem předmětné stavby nedojde k překračování platných hygienických limitů hluku dle nařízení vlády č. 272/2011 Sb. o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací.

Voda

Stavba kříží několik vodních toků:

Vodní tok „bezejmenný tok“ – IDVT 10195144, k. ú. Velká Bystřice, p. č. 2125/7 (SŽ), p. č. 583 (Přílehlý pozemek pro orientaci), Správce toku ČR, Povodí Moravy

Vodní tok „Vrtůvka“ – IDVT 10200325, k. ú. Velká Bystřice, p. č. 2125/12 (SŽ), p. č. 2261/5 (Přílehlý pozemek pro orientaci), Správce toku Lesy ČR, s.p., Povodí Moravy

Vodní tok „bezejmenný tok“ – IDVT 10195144, k. ú. Velká Bystřice, p. č. 2125/12 (SŽ), p. č. 2239/8 (Přílehlý pozemek pro orientaci), Správce toku ČR, Povodí Moravy

4. Vodní tok „LP Bystřice (Podlesí) v km 12,100“ – IDVT 10205901, k. ú. Hlubočky, p. č. 2920/2 (SŽ), p. č. 144 (Přílehlý pozemek pro orientaci), Správce toku ČR, Povodí Moravy

Stavba neleží v žádném ochranném pásmu vodního zdroje, zdroje přírodních minerálních vod nebo přírodního léčivého zdroje. Stavba nezasáhne na území Chráněné oblasti přirozené akumulace vod (CHOPAV). Stavba může okrajově zasáhnout do záplavového území vodního toku Bystřice.

Při výstavbě musí být nakládáno s odpady, stavebním materiálem a stavebními mechanismy tak, aby nedošlo k ohrožení půd a vod v území. Stavba ve smyslu vyhlášky č. 450/2005 Sb. není považována za stavbu, kde při výstavbě bude zacházení se závadnými látkami spojeno se zvýšeným nebezpečím pro povrchové a podzemní vody nebo zacházení se závadnými látkami ve větším rozsahu.

Odpady

Při veškerém nakládání s těmito odpady je třeba dodržet ustanovení zákona č. 541/2020 Sb., o odpadech a o změně některých zákonů (zákon o odpadech), v platném znění, a jeho prováděcích vyhlášek. Zhotovitel stavby bude vystupovat jako původce odpadů a zabezpečí způsob nakládání s odpady v souladu s platnou legislativou a v souladu s podmínkami vyjádření příslušných odborů ŽP v dokladové části. Zhotovitel stavby, stavební dozor i osoba zodpovědná za uzavírání smluv se zhotoviteli budou dodržovat ustanovení směrnice SŽ SM096 směrnice pro nakládání s odpady. Doklady o likvidaci odpadů doloží dodavatel stavebních prací investorovi stavby při předání stavby do užívání. Zhotovitel stavby provede zpracování dokumentace o nakládání s odpady s ohledem na finanční náklady stavby („Zprávu o nakládání s odpady“ v rozsahu uvedeném ve VTP). V rozpočtové části stavby jsou vyhrazeny prostředky k likvidaci odpadů stavby.

Stavba jako každý stavební záměr produkuje odpad. Odpad vzniklý realizací stavby lze roztrždit dle zákona č. 541/2020 Sb. (a jeho platných prováděcích vyhlášek) do následujících kategorií (viz tabulka č. 2).

Zemina z výkopu kabelových tras bude použita k jejich záhozu. V případě jakéhokoliv přebytku zeminy je nutné provést vzorkování před jejím dalším využitím v souladu s dokumentem Všeobecnými technické podmínky (VTP) zadavatele stavby provést vzorkování této zeminy před předáním oprávněné osobě s nakládáním s tímto odpadem. Vzorkování zeminy s možnou kontaminací je možné povést před zahájením stavby na základě pochůzky s investorem stavby. Podmínky vzorkování zeminy upravuje bod 4.5.14 VTP pro DSP a PDPS a dále metodický pokyn odboru odpadů Ministerstva životního prostředí pro řízení vzniku stavebních a demoličních odpadů a pro nakládání s nimi z roku 2018.

Zbytky kovových částí, beton, papírové a lepenkové obaly, plastové obaly, dřevěné obaly, směsný komunální odpad atd. budou odvezeny příslušné oprávněné osobě s nakládáním s odpady. V okolí stavby se v době zpracování dokumentace nachází několik oprávněných osob odebírajících požadované odpady, které je možné dohledat na portálu „ISOH – Registr zařízení“ v dikci Ministerstva životního prostředí (<https://isoh.mzp.cz/RegistrZarizeni/Main/Vyhledat>). Výběr použitého zařízení pro nakládání s odpady plně závisí na volbě zhotovitele stavby.

Při provozu stavby se nepředpokládá vznik významného množství odpadů.

Tab. 2: Přehled odpadů vznikajících při realizaci stavby (O = ostatní odpad, N = nebezpečný odpad)

Kód druhu odpadu	Název druhu odpadu	Kategorie odpadu	Celkové množství odpadů za PS a SO (tuny)	Způsob odstranění odpadu
02 Odpady z prvovýroby v zemědělství, zahradnictví, myslivosti, rybářství a z výroby a zpracování potravin				
02 01 07	Odpady z lesnictví (smýcené stromy a keře)	O	5,00	Štěpkování
15 Odpadní obaly, absorpční činidla, čisticí tkaniny, filtrační materiály a ochranné oděvy jinak neurčené				
15 01 01	obaly papírové a lepenkové	O	0,14	Předání oprávněné osobě
15 01 02	obaly plastové	O	0,12	Předání oprávněné osobě
16 Odpady v tomto katalogu jinak neurčené				
16 02 09	transformátory a kondenzátory s obsahem PCB	N	12,5	Předání oprávněné osobě
16 02 14	vyřazená zařízení	O	4,20	Využití na náhradní díly nebo předání k likvidaci
16 06 02	Nikl-kadmiové baterie a akumulátory	N	0,75	Předání oprávněné osobě
17 Stavební a demoliční odpady (včetně vytěžené zeminy z kontaminovaných míst)				
17 01 01	Beton z demolic objektů, základů	O	10,5	Předání oprávněné osobě
17 01 07	Stavební a demoliční suť	O	0,40	Předání oprávněné osobě
17 02 01	Dřevo	O	0,05	Předání oprávněné osobě
17 02 03	Plasty	O	0,015	Předání oprávněné osobě
17 04 05	Rozvaděče kovové bez výzbroje	O	0,35	Předání oprávněné osobě
17 04 05	Železný šrot – konstrukce, stožáry, kolejnice	O	1,55	Předání oprávněné osobě
17 04 09	Kovové části výhybek znečištěné mazadly (NO)	N	0,05	Předání oprávněné osobě
17 04 11	Kabely neznečištěné	O	9,40	Předání oprávněné osobě
17 05 04	Výkopová zemina	O	14,9	Částečné využití v rámci stavby
17 09 04	Laminát z demolic technologických domků	O	0,03	Předání oprávněné osobě
20 Komunální odpady (odpady z domácnosti a podobné živnostenské, průmyslové odpady a odpady z úřadů) včetně složek z odděleného sběru				
20 03 01	Směsný komunální odpad	O	0,13	Předání oprávněné osobě

Tab. 3: Přehled odpadů vznikajících při realizaci stavby dle jednotlivých provozních souborů a stavebních objektů stavby

Kód druhu odpadu	Jedn.	Kat.	Popis druhu odpadu	PS 01	PS 02	PS 03	SO 01	SO 02
07 02 99 01	kg	O	pryžové podložky (žel. svršek)				130,11	170,00
02 01 07	t	O	Odpady z lesnictví (smýcené stromy a keře, pařezy)		5,00			
15 01 01	t	O	obaly papírové a lepenkové	0,02	0,10	0,02		
15 01 02	t	O	obaly plastové	0,01	0,10	0,01		
16 02 09	kg	N	transformátory a kondenzátory s obsahem PCB			12500		
16 02 14	t	O	vyřazená zařízení	2,90	0,50	0,80		
16 06 02	kg	N	nikl – kadmiové baterie a akumulátory	750,0				
17 01 01	t	O	beton z demolic objektů, základů TV, sloupy	8,50	2,00			
17 01 07	t	O	stavební a demoliční suť	0,20		0,20		
17 02 01			dřevo	0,05				
17 02 03	kg	O	plasty	15,0			120,05	150,01
17 04 05	t	O	rozvaděče kovové bez výzbroje	0,20		0,15		
17 04 05	t	O	železný šrot – konstrukce, stožáry, kolejnice	1,50		0,05	13,84	21,71
17 04 09	t	N	kovové části výhybek znečištěné mazadly (NO)	0,05				
17 04 11	t	O	kabely neznečištěné	1,80	5,00	2,60		
17 05 04	t	O	výkopová zemina	4,20	5,00	5,70		
17 09 04	t	O	laminát z demolic technologických domků	0,02		0,01		
20 03 01	t	O	Směsný komunální odpad	0,03	0,10			

Půda

Realizací nedojde k trvalému ani dočasnému záboru ZPF.

Pro minimalizaci negativních vlivů na půdu je především nutné zabránit únikům ropných látek při provozu dopravních prostředků a stavebních zařízení, ale také úniku používaných závadných látek při výstavbě. V případě kontaminace půdy je nutno okamžitě zahájit sanaci znečištěného půdního krytu, proto je nutné na stavbě mít k dispozici vhodné sanační prostředky.

B.6.2. Vliv na přírodu a krajinu – ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů, zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině apod.

Stavba nezasahuje do žádného zvláště chráněného území ani do jeho ochranného pásma. Nejbližší zvláště chráněné území je přírodní rezervace pod názvem Hrubovodské sutě, která leží cca 6,5 km severně směrem od stavby. Památné stromy ani jejich ochranná pásma nebudou stavbou dotčeny. Stavba se částečně nachází v přírodním parku. Stavbou nebude dotčen žádný registrovaný významný krajinný prvek, ani VKP ze zákona.

Nebude dotčen žádný lesní porost, pouze jeho ochranné pásmo.

V k. ú. Lošov p. č. 709 (Město Velká Bystřice), p. č. 691/3 (Statutární město Olomouc)

V k. ú. Velká Bystřice p. č. 2032, 2035/3 (Město Velká Bystřice) p. č. 2035/4 (Statutární město Olomouc), p. č. 2035/1 (Aclar Milan, Bednaříková Petra, Bubeníková Marta, SJM Rožnovský Robert a Rožnovská Jitka, Stolička František, Werner František)

V k. ú. Mřsklesy na Moravě p. č. 540/8, 822, 821 (ČR, Vojenské lesy a statky ČR)

V k. ú. Hlubočky p. č. 376 (SJM Balogh Ladislav a Baloghová Eva), p. č. 136 (ČR, Lesy ČR), p. č. 1290 (Metropolitní kapitula u svatého Václava v Olomouci)

Stavba kříží skladebné prvky ÚSES. V k. ú. Hlubočky stavba může křížit regionální biokoridor RK 1519. V k. ú. Velká Bystřice Stavby prochází kolem lokálního biocentra „LBC U Petrovce“, kolem regionálního biokoridoru RK 1436 – Zadní trávníky – Park, kolem lokálního biocentra LBC Park a kolem regionálního biocentra RBC 1814 – Zlaté doly. Nálezová databáze AOPK ČR neuvádí v místě stavby zaznamenaný výskyt zvláště chráněných druhů rostlin a živočichů.

Při výstavbě bude dodržována norma ČSN 83 9061 Technologie vegetačních úprav v krajině – Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích a z ní vycházející arboristický standard SPPK 01 002:2017 Ochrana stromů při stavební činnosti, který problematiku a podmínky pro výkopové práce v chráněném kořenovém prostoru popisuje v kapitole 4.2.2 Výkopové práce a ochrana kořenů.

Vzhledem k uvedenému se nepředpokládá zásah do biotopu nebo stanoviště zvláště chráněného druhu živočichů a rostlin, také není s ohledem na rozsah a charakter stavby předpokládán významný vliv na flóru, faunu nebo ekosystémy.

Návrh opatření k eliminaci negativních vlivů

Návrh na minimalizaci vlivů na životní prostředí obecně zahrnuje níže uvedené opatření:

- v blízkosti obytné zástavby provádět stavební práce mimo dobu nočního klidu, tj. pouze od 6:00 do 22:00 při dodržení stanovených hygienických limitů v nařízení vlády č. 272/2011 Sb.;
- pro snížení hlučnosti při výstavbě využít stávajících komunikací s přednostním trasováním mimo zastavěné území;
- stavební mechanismy a nákladní automobily udržovat v odpovídajícím technickém stavu a při odstavení na staveništi je zajistit proti možným úkapům pohonných hmot;
- pro minimalizaci prašnosti v období delšího sucha bude prováděno skrápění ploch staveniště, příjezdových komunikací na staveništi;
- příjezdové komunikace udržovat pravidelnou očistu v souladu s § 28 zákona o pozemních komunikacích;
- v případě havárie při realizaci stavby kontaktovat hasiče, u havárie menšího rozsahu v půdním prostředí okamžitě sanovat doporučenými sanačními prostředky;
- na stavbě bude přítomna mobilní havarijní souprava;
- při nakládání s odpady dodržovat veškeré povinnosti vyplývající ze zákona č. 541/2020 Sb., o odpadech, v platném znění a z jeho prováděcích vyhlášek.

B.6.3. Vliv na soustavu chráněných území Natura 2000

Stavba může okrajově zasáhnout na území soustavy NATURA 2000 – Ptačí oblast Libavá (CZ0711019) nebo EVL pod názvem Údolí Bystřice (CZ0714772). Vliv na soustavu chráněných území Natura 2000 byl vyloučen (viz Dokladová část).

B.6.4. Způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí, je-li podkladem

Předmětná stavba pod svým charakterem a umístěním nenaplnuje žádnou kategorii dle přílohy č. 1 zákona č. 100/2001 Sb. o posuzování vlivů na životní prostředí, proto není vyžadováno zjišťovací řízení podle uvedeného zákona a nejsou stanoveny podmínky posuzování vlivů na životní prostředí (viz Dokladová část)

B.6.5. V případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení, bylo-li vydáno

Stavba není posuzována dle zákona č. 76/2002 Sb. o integrované prevenci, v platném znění.

B.6.6. Navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů

Nebudou ovlivněna stávající ochranná pásma drah. Nově vznikající ochranná pásma souvisí s pokládkou zabezpečovacích a sdělovacích kabelů. Ochrana stavby dle jiných předpisů nebude dotčena.

B.7. Ochrana obyvatelstva

Netýká se.

B.8. Zásady organizace výstavby

B.8.1. Technická zpráva

Staveniště se bude nacházet mimo zastavěná území i v zastavěných územích obcí Hlubočky a Velká Bystřice na základě technického řešení a prostorového umístění provozních souborů a stavebních objektů dle místních podmínek.

V obvodu stavby jsou navrženy plochy zařízení staveniště, dle předpokládaných potřeb zhotovitele, podle konfigurace terénu a vlastnických vztahů.

Věcné využití ploch zařízení staveniště je specifikováno pouze rámcově. Přesná specifikace je odvislá od možností (kapacita, mechanizace, technologie atd.) budoucího zhotovitele stavby. Je na vzájemné dohodě mezi zhotovitelem a investorem v průběhu výstavby provádět dle potřeby a konkrétní situace průběžná upřesňování míst skládek materiálů a ploch mezideponií na pozemcích investora v rámci obvodu staveniště, při respektování a nepřekročení stavu ploch a přístupových cest ležících v místech předem projednaných pozemků a komunikací.

Pro hygienické zázemí zaměstnanců zhotovitele se předpokládá na plochách zařízení staveniště umístit mobilní WC. K uskladnění materiálu a nářadí využít mobilní plechové sklady.

Před začátkem stavebních prací je třeba provést vytyčení všech stávajících inženýrských sítí, při zřizování ploch zařízení staveniště je třeba dbát na stávající a nové inženýrské sítě a vyvarovat se jejich poškození.

Po celou dobu stavby musí být zajištěn bezpečný přístup a příjezd k objektům provozovatele dráhy, respektive pozemkům investora.

Po ukončení stavby budou pozemky užívané stavbou pro účely zařízení staveniště po dohodě s objednatelem, zhotovitelem stavby a majiteli příslušných pozemků uvedeny do původního stavu.

a) potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění,

Účel stavby je úprava stávajících staničních zabezpečovacích zařízení dotčených ŽST. Stavba nevyžaduje připojení nových zdrojů ani odvod splaškových či dešťových vod.

b) odvodnění staveniště,

Není předmětem stavby.

c) napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu,

Staveniště je dostupné z přilehlých komunikací a z kolejíšť. Nové příjezdové komunikace na stavbu nebudou zřizovány. Během stavby nebude využita žádná nap. přípojka. Napájení např. ručního nářadí bude zajištěno ze stavebních mobilních dieselagregátů.

d) vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky,

Během výstavby dojde k dočasnému nárůstu hladiny hluku a emisí tuhých znečišťujících látek zejména během zemních prací. Zhotovitel zajistí, aby ekvivalentní hladina hluku nepřekročila stanovené hygienické limity nařízením vlády č. 272/2011 Sb. a prašnost nepřekročila hodnoty obvyklé pro obdobné stavby. V období výstavby je možné prašnost snížit kropením a čištěním příjezdových pozemních komunikací. Při výstavbě také nesmí dojít k ohrožování bezpečnosti provozu na pozemní komunikaci.

e) ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin,

Staveniště bude označeno bezpečnostními tabulkami, výkopy budou vyznačeny bezpečnostní páskou, případně ohrazeny zábradlím, vedení cestujících přes výkopy v oblasti ŽST Hlubočky – Mar. Údolí a ŽST Velká Bystřice, bude osazeno přechody se zábradlím. Ruční výkopy budou zřetelně označeny a zabezpečeny tak, aby nedošlo k ohrožení bezpečnosti pracovníků dráhy a cestujících. Všechna nebezpečná místa budou řádně označena viditelnými bezpečnostními tabulkami, případně červenobílými páskami. Přejezdy, které budou vypnuty z činnosti po vypnutí

stávajících SZZ do aktivace upravených SZZ budou před vypnutím osazeny přechodným dopravním značením. Při přípravě stavby bude případně nutné provést odstranění náletových dřevin, případně stromů v okolí kabelové trasy.

f) maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště,

Dočasné zábory zařízením staveniště budou realizovány převážně na pozemcích investora. Dlouhodobější uskladnění materiálů, jako jsou kabelové bubny a mechanické prvky, není předpokládáno. V případě nutnosti dočasného uskladnění stavebních materiálů nebo odpadů bude využito nepoužívaných ploch pozemků ve správě investora.

g) požadavky na bezbariérové obchozí trasy,

Vzhledem k situování a charakteru stavby se nepředpokládá účast třetí osoby ani pohyb osob s omezenou schopností pohybu, provizorní úpravy z tohoto důvodu nebudou potřeba.

h) maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace,

Předpokládané maximální množství a druhy odpadů jsou uvedeny v kapitole B.2.3.4.

i) bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemín,

Během provádění výkopových prací na kabelové trase bude vznikat přebytečná zemina. Veškeré plochy dotčené stavbou budou po její realizaci uvedeny do původního stavu. Případná přebývající zemina bude předána přednostně k jejímu dalšímu využití nebo odvezena k uložení do příslušného zařízení. Zařízení staveniště vč. deponie bude zřízeno na dražních pozemcích.

j) ochrana životního prostředí při výstavbě,

Stavba neleží v žádném ochranném pásmu vodního zdroje, zdroje přírodních minerálních vod nebo přírodního léčivého zdroje. Stavba nezasáhne na území Chráněné oblasti přirozené akumulace vod (CHOPAV). Stavba může okrajově zasáhnout do záplavového území vodního toku Bystřice.

Předmětná stavba pod svým charakterem a umístěním nenaplňuje žádnou kategorii dle přílohy č. 1 zákona č. 100/2001 Sb. o posuzování vlivů na životní prostředí, proto není vyžadováno zjišťovací řízení podle uvedeného zákona a nejsou stanoveny podmínky posuzování vlivů na životní prostředí (viz Dokladová část).

Stavba může okrajově zasáhnout na území soustavy NATURA 2000 – Ptačí oblast Libavá (CZ0711019) nebo EVL pod názvem Údolí Bystřice (CZ0714772). Vliv na soustavu chráněných území Natura 2000 byl vyloučen (viz Dokladová část).

Památné stromy ani jejich ochranná pásma nebudou stavbou dotčeny. Stavba se nenachází v přírodním parku. Nepředpokládá se zásah do biotopu nebo stanoviště zvláště chráněného druhu živočichů a rostlin, také není s ohledem na rozsah a charakter stavby předpokládán významný vliv na flóru, faunu nebo ekosystémy.

k) zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi,

Před zahájením výkopových prací je nutné přesně vytyčit stávající podzemní inženýrské sítě. Při pokládce je nutno dodržovat platné normy a předpisy provozovatele dráhy. Všeobecné zásady o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci v železničním provozu a na elektrických zařízeních jsou uvedeny v zákoníku práce, předpisu ŽD BP Bezpečnost práce a SŽ Bp1 Předpis o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci a v normách ČSN, SŽ TNŽ, ON. Zhotovitel zodpovídá za to, že všechny právnické a fyzické osoby, které se účastní realizace díla a budou přitom provádět pohyb dražních vozidel a mechanismů po provozované koleji provozovatele dráhy musí mít uzavřenou smlouvu s provozovatelem dráhy o provozování dražní dopravy na tratích provozovaných provozovatelem dráhy. Zhotovitel musí před započítím díla zajistit předepsanou odbornou a zdravotní způsobilost zaměstnanců podílejících se na provozování a organizování dražní dopravy podle zákona č. 266/1994 Sb. v platném znění, vyhlášky 101/95 Sb., předpisu Zam1 a Technických podmínek pro realizaci staveb, týkajících se odborné a zdravotní způsobilosti zhotovitelů. Při práci v kolejisti a v provozních místnostech je nutno dbát pokynů dopravních zaměstnanců. Vedoucí prací zajistí, aby pracoviště odpovídalo bezpečnostním předpisům, musí zajistit dozor a provádět školení pracovníků. Staveniště bude označeno bezpečnostními tabulkami, výkopy a protlakové jámy budou vyznačeny bezpečnostní páskou a budou zřetelně označeny a zabezpečeny tak, aby nedošlo k ohrožení bezpečnosti pracovníků dráhy a cestujících. Všechna nebezpečná místa budou řádně označena viditelnými bezpečnostními tabulkami. Během provádění prací, např. výkopů v blízkosti základových konstrukcí ostatních budov nebo konstrukcí, nesmí být základy narušeny, podkopány apod.

Při provádění stavby musí být v závislosti na stupni jejího provedení splněny požadavky vyhlášky č. 246/2001 Sb., o požární prevenci, ve znění pozdějších předpisů a vyhlášky č. 23/2008 Sb., o technických podmínkách požární ochrany staveb, ve znění pozdějších předpisů v rozsahu nezbytném pro zajištění její požární bezpečnosti.

Zhotovitel musí zajistit, že po dobu stavebních úprav nebude zvýšeno nebezpečí vzniku a šíření požáru a budou dodržována stanovená požárně bezpečnostní opatření, tj. zabezpečí stanovení a dodržování podmínek požární bezpečnosti při provozované činnosti ve smyslu §15 vyhlášky č. 246/2001 Sb., ve znění pozdějších předpisů. Především určí požadavky, které závisí na druhu, místě a způsobu provozování činností se zvýšeným požárním nebezpečím zejména při řezání a svařování.

Při provádění řezání konstrukce případně svařování musí být dodrženy podmínky o požární bezpečnosti při svařování dle předpisu R14 Řád zabezpečení požární ochrany státní organizace Správa železnic.

Dodavatel stavby bude zodpovědný za zajištění řádné údržby a sjízdnosti všech jím využívaných přístupových cest ke staveništi po celou dobu probíhajících stavebních prací. Používané komunikace a zařízení staveniště budou pravidelně skrápěny a stavební mechanismy a nákladní automobily vyjíždějící ze stavby budou důsledně čistěny.

l) úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb,

Vzhledem k charakteru stavby se nepředpokládá pohyb osob s omezenou schopností pohybu, provizorní úpravy z tohoto důvodu nebudou potřeba.

m) zásady pro dopravní inženýrská opatření,

Dopravní opatření jsou popsána v kapitole p).

n) stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby – provádění stavby za provozu, opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě apod.,

Při vykonávání prací na stavbě v provozovaném kolejišti, resp. v jeho blízkosti, je bezpodmínečně nutné dodržovat podmínky ustanovení platných bezpečnostních předpisů a technických norem při všech vykonávaných činnostech, zejména ŽD BP a SŽ Bp1. Z pohledu pracovníků v kolejišti je nutné určit bezpečnou příchodovou cestu a zabezpečit znalost příslušných předpisů. Zhotovitel elektromontážních prací je povinen dodržovat platné bezpečnostní a provozní předpisy a normy, a používat materiál splňující platné normy.

o) postup výstavby, rozhodující dílčí termíny, postupné uvádění do provozu,

Postup výstavby je podrobně popsán v kapitole B.8.3.

Dílčí termíny nejsou v tomto stupni dokumentace stanoveny a budou stanoveny po výběru zhotovitele stavby. Za rozhodující dílčí termíny bude považován začátek výstavby, délka omezení železniční dopravy v dotčených stanicích před zavedením výluky železniční dopravy, termín dokončení přípravných prací, termín zavedení výluky železniční dopravy, délka výluky železniční dopravy, termín ukončení výluky železniční dopravy a termín aktivace zařízení, uvedení stavby do zkušebního provozu, předání stavby investorovi a následného uvedení stavby do trvalého provozu.

Stavba bude uvedena do provozu jako celek.

p) požadavky na výluky veřejné dopravy,

Stavba předpokládá výluky kolejové dopravy sloučenou s plánovanou výlukou Správy tratí. Po tuto dobu bude v úseku stavby zavedena náhradní autobusová doprava. Objízdné trasy silniční dopravy nejsou plánovány. Příslušná zavedená opatření (zejména z hlediska obsluhy zab. zař.) budou formulována v rozkazu o výluce. Přejezdy, na kterých bude vypnuto zabezpečovací zařízení z činnosti, budou osazeny přechodným dopravním značením.

q) zařízení staveniště s vyznačením vjezdu,

Zhotovitel stavby bude dbát dodržení požadavků na pracoviště stanovené nařízením vlády č. 101/2005 Sb. tak, aby uspořádání staveniště vyhovělo obecným požadavkům na výstavbu dle vyhlášky č. 268/2009 Sb. a dalším požadavkům stanoveným přílohou č. 1 nařízení vlády č. 591/2006 Sb.

B.8.2. Výkresy

Všechny potřebné údaje jsou zakresleny na výkresech C.3 – Koordinační situační výkresy.

B.8.3. Harmonogram výstavby

Realizace stavby by dle předpokladů investora měla probíhat v období listopad roku 2024 – květen 2025. Technologické postupy, včetně časového harmonogramu prací upřesní zhotovitel stavby (s ohledem na vlastní vybavenost, kapacitní možnosti, dostupnost mechanizace) a předloží ke schválení investorovi. V současné době není zhotovitel stavby známý.

V rámci přípravných prací budou všechna zařízení v terénu vytýčena svými správci. V blízkosti stávajících sítí budou provedeny ručně kopané sondy.

Po zahájení stavby budou realizovány práce bez vlivu na stávající zab. zařízení tzn. kabelové trasy včetně přechodů pod kolejemi i komunikacemi. Z hlediska vnitřní technologie bude provedena instalace vnitřní výstroje počítačů náprav v RM Hlubočky – Mar. Údolí a v ŽST Velká Bystřice a navazujícího reléového rozhraní bez zásahu do provozovaných el. obvodů.

Výlukou zabezpečovacího zařízení i rušení izolovaných styků je vhodné sloučit s plánovanou výlukou Správy tratí. Po tuto dobu bude v dané oblasti zaveden nickolejný provoz. V této výluce by byly provedeny další práce na zab. zař. např. přepojení prvků na nové kabely, montáž počítačích bodů, výměna vybraných světel, návěstidel, úprava rel. obvodů, ovládacího stolu, celkové přezkoušení atd.

Po ukončení výluky budou prováděny dokončovací práce bez vlivu na zab. zařízení.

B.8.4. Schéma stavebních postupů

Vzhledem k rozsahu a charakteru stavby nebylo samostatné schéma stavebních postupů zpracováno.

B.8.5. Bilance zemních hmot

Zemina z výkopů bude shromažďována vedle kabelové rýhy a následně použita k zpětnému záhozu. Případná přebytečná zemina bude určena k dalšímu zpracování, případně odvezena do zařízení určeného k uložení tohoto druhu odpadu.

B.9. Celkové vodohospodářské řešení

Netýká se.

Vypracovali: Ing. Milan Ptáček, Jana Mikulová
Datum: listopad 2023